Venom™

VR3T 2.4 GHZ

VEN-8181

Благодарим вас за приобретение передатчика Venom VR3T 2.4 GHz. Передатчик VR3T 2.4 GHz имеет все возможности своего предшественника FM, включая микширование 3-го канала, память для 16 моделей, и переключатель программируемого сдвоенного расхода руля, вместе со стабильностью и надежностью технологии 2.4ghz. С возможностью микширования 3-го канала, VR3T 2.4 имеет так много продвинутых возможностей, что вы не захотите искать другой передатчик 2.4 ГГц.

Триммер руля
Антенна
Канал AUX
Выключатель питания
Рулевое колесо
Триммер газа
Кнопки навигации
Курок газа
Холостой ход (Th. Hold)
Сдвоенный расход руля (ST. D/R)
Отсек для батарей

КНОПКИ НАВИГАЦИИ

⊕ DATA & MODE ⊖ ▲ EXIT ENTER ▼

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в правильной полярности 8 АА щелочных батареек, когда устанавливаете их в передатчик.

Для программирования этих настроек в VR3T 2.4 должны быть выполнены следующие шаги.

1) Все компоненты модели корректно подключены. Приемник, сервоприводы и источник питания.
2) Триммеры руля и газа VR3T 2.4 установлены в нейтральное положение.
3) Всегда сначала включайте передатчик, а потом приемник.
4) Убедитесь, что установлена антенна передатчика.

1.0 ТРИММЕР РУЛЯ

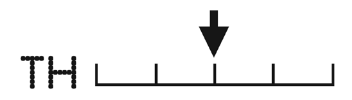
НАСТРОЙКА ТРИММЕРА РУЛЯ

Используйте наружную кнопку триммера, расположенную над рулевым колесом, для выполнения точной настройки во время вождения модели. Для центровки сервопривода, во время сборки новой модели или после ремонта, используйте субтриммер; смотрите раздел 2.3 ТРИММЕР (СУБТРИММЕР).

ST

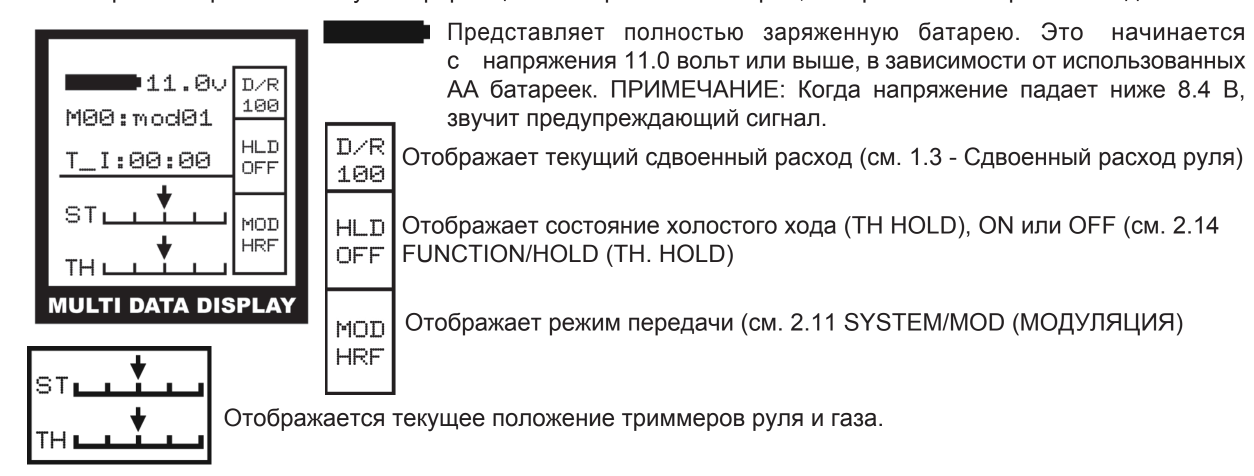
НАСТРОЙКА ТРИММЕРА ГАЗА

Используйте наружную кнопку триммера, расположенную под рулевым колесом, для выполнения точной настройки во время вождения модели. Для центровки сервопривода, во время сборки новой модели или после ремонта, используйте субтриммер; смотрите раздел 2.3 ТРИММЕР (СУБТРИММЕР).



2.0 ГЛАВНЫЙ ЭКРАН

После выполнения системных тестов при включении питания VR3T 2.4, появится ГЛАВНЫЙ ЭКРАН. Этот экран отображает важную информацию о напряжении батарей, настройках и выбранной модели.



Представляет полностью заряженную батарею. Это начинается с напряжения 11.0 вольт или выше, в зависимости от использованных АА батареек. ПРИМЕЧАНИЕ: Когда напряжение падает ниже 8.4 В, звучит предупреждающий сигнал.

D/R 100 — Отображает текущий сдвоенный расход (см. 1.3 - Сдвоенный расход руля)

HLD OFF — Отображает состояние холостого хода (TH HOLD), ON или OFF (см. 2.14 FUNCTION/HOLD (TH. HOLD)

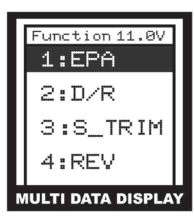
MOD HRF — Отображает режим передачи (см. 2.11 SYSTEM/MOD (МОДУЛЯЦИЯ)

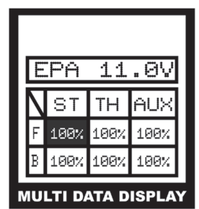
ST / TH — Отображается текущее положение триммеров руля и газа.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования с главного экрана, нажмите кнопку **ENTER** на передатчике. Для сохранения настроек и выхода, нажмите кнопку **EXIT**.

2.1 FUNCTION / EPA (КОНЕЧНЫЕ ТОЧКИ)

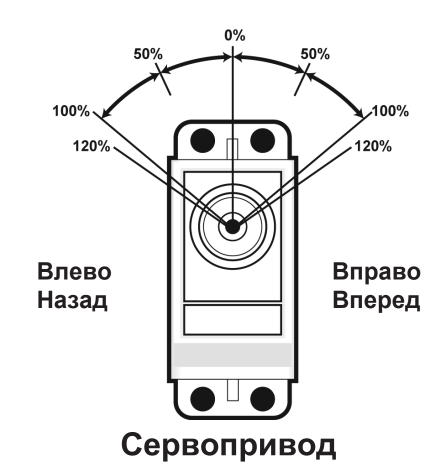




Настройка конечных точек (EPA) - Используется для настройки максимального расхода желаемой функции в диапазоне 0-120%. Может быть использована в обоих направлениях расхода (вперед/назад и влево/вправо) для настройки общей величины перемещения. Может использоваться в сочетании со сдвоенным расходом (D/R).

1) Нажмите **ENTER** для входа в меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения EPA и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора значения.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и выхода в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

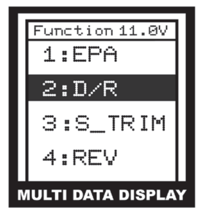
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда используете регулятор скорости (ESC), установите значение EPA газа в 120%. Это позволит регулятору откалиброваться под VR3T 2.4 и настроить максимально плавный газ.



Сервопривод

ТЕРМИНЫ: F - Вперед, B - Назад, ST - Руль, TH - Газ, AUX - Дополнительный

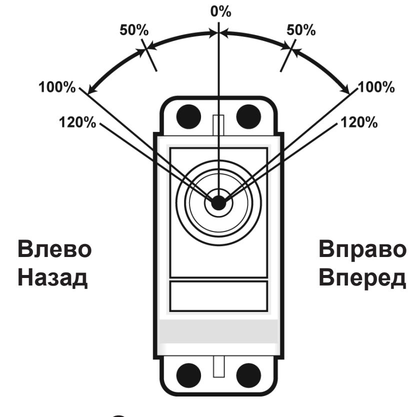
2.2 FUNCTION / ST D/R (СДВОЕННЫЙ РАСХОД РУЛЯ)



ST D/R 11.0V
POS0: 100%
POS1: 70 %
MULTI DATA DISPLAY

Сдвоенный расход руля (ST D/R) - Создает две предварительных настройки общего расхода руля. Установите основное значение POS0 равным или меньше значения конечных точек руля (EPA). Установите второе значение POS1 в меньший процент, чем основное значение POS0. Используйте кнопку ST D/R на рукоятке передатчика для выбора между двумя предустановленными значениями. Например, если конечные точки руля 100%, тогда установите POS0 в 100% (или меньше) и установите POS1 в 70%. Когда нажимается кнопка ST D/R, значение расхода руля изменяется между 100% и 70%. Это позволяет изменять расход руля во время вождения.

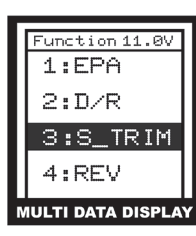
1) Нажмите **ENTER** для входа в меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения **D/R** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



Сервопривод

ТЕРМИНЫ: POS - Положение

2.3 FUNCTION / S_TRIM (СУБТРИММЕРЫ)



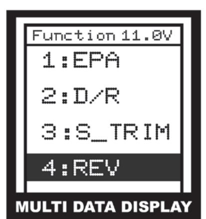
S_TRIM 11.0V
ST: 0
TH: 0
MULTI DATA DISPLAY

Субтриммер позволяет регулировать функцию с инкрементом в 1%, от центральной точки расхода, которая равна 0%. Используйте это для небольших регулировок и центровки сервопривода во время сборки модели. Во время вождения используйте внешние кнопки триммеров руля (ST) и газа (TH).

1) Нажмите **ENTER** для входа в меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения **S_TRIM** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

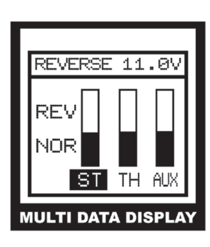
ТЕРМИНЫ: ST - Руль, TH - Газ.

2.4 FUNCTION / REV (РЕВЕРС)



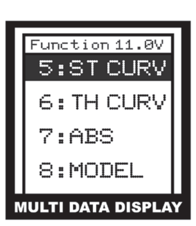
Реверс - REVERSE (REV) - Эта функция используется для реверса направления сервопривода или регулятора скорости.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения REV и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

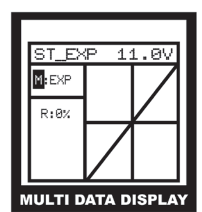


ТЕРМИНЫ: F - Вперед, B - Назад, ST - Руль, TH - Газ, AUX - Дополнительный

2.5 FUNCTION / ST. CURV (КРИВАЯ РУЛЯ)



Кривая руля (ST. CURVE) - Кривая руля используется для изменения чувствительности рулевого сервопривода около нейтрального положения, без влияния на максимальный расход. Эта возможность полезна для успокоения моделей с чувствительным рулевым управлением. Для новой модели начните с 0% и до получения желаемого результата.

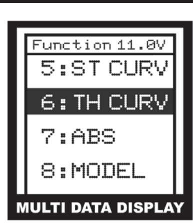


1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения ST CURV и нажмите **ENTER.**
3) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

Примечание: Диапазон настройки -100% ~+100%, по умолчанию 0%. Для ускорения руления используйте кнопку (+), для замедления руления используйте кнопку (-).

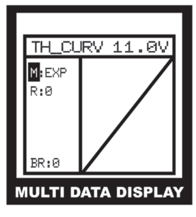
ТЕРМИНЫ: LINE-Линейно, EXP-Экспонента, M-Режим, L-Низкий, H-Высокий, R-Степень

2.6 FUNCTION / TH. CURV (КРИВАЯ ГАЗА)



Кривая газа (TH. CURVE) - Кривая газа изменяет отклик газа и тормоза. Имеется три разных типа кривых; EXP, VTR и CUR. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Кривая EXP является единственным выбором, который создает экспоненту для тормоза.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения TH. CURV и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



Кривая EXP

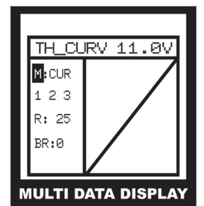
Это простая экспоненциальная кривая. Использование кривой EXP помогает сгладить отклик газа для моделей с чувствительным газом.

1) Выберите **EXP** для режима кривой газа.
2) Выберите “R” (степень) для настройки кривой, нажатием кнопки ENTER.
3) Используйте (+) для увеличения чувствительности газа. Используйте (-) для снижения чувствительности газа.

Настройка тормоза

Эта настройка одинакова для всех трех типов кривой газа.

1) Выберите настройку BR с помощью кнопки ENTER.
2) Используйте кнопку (+) для более агрессивного торможения. Используйте кнопку (-) для более спокойного торможения.
3) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

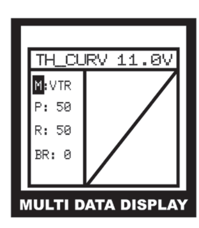


Кривая CUR

Эта кривая имеет 3 настраиваемых точки по диапазону газа, которые могут настраиваться независимо.

1) Выберите **CUR** для режима кривой газа.
2) Выберите “R” (степень) для настройки кривой, нажатием кнопки ENTER. Это выделит (1) – первую точку.
3) Используйте кнопки +/- для настройки первой точки.
4) Нажмите ENTER для перехода к (2) – 2-я точка.
5) Настройте точку (2) с помощью кнопок +/-.
6) Нажмите ENTER и повторите для (3) – 3-я точка.
7) Нажмите ENTER и настройте степень торможения. Обратитесь к разделу Настройка тормоза для кривой EXP.



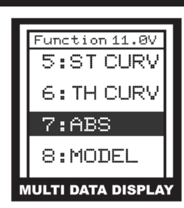


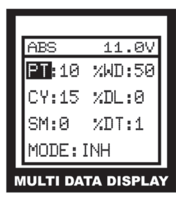
Кривая VTR

Эта кривая позволяет пользователю сделать кривую газа крутой (или пологой) в определенном диапазоне, обеспечивая две крутизны кривой газа, путем изменения точки излома кривой.

1) Измените точку излома кривой (P) с помощью кнопок +/-.
2) Нажмите ENTER для выбора степени кривой газа (R).
3) Используйте кнопку (+) для ускорения отклика газа. Используйте кнопку (-) для замедления отклика газа.
4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

2.7 FUNCTION / ABS (СИСТЕМА АБС)





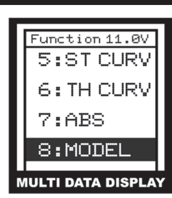
Функция АБС работает как в реальном автомобиле, в котором тормоза периодически пульсируют во время применения, для снижения шанса скольжения или, в случае полного привода, это снижает недостаточную поворачиваемость. Величина возврата, цикл импульсов и коэффициент заполнения могут настраиваться. Диапазон действия АБС может настраиваться в зависимости от функции микширования руля.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выделения **ABS** и нажмите ENTER
3) Нажмите ENTER для выбора **WC**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон 0%~100%.
4) Нажмите ENTER для выбора **CY**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон 0%~100%.
5) Нажмите ENTER для выбора **DL**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон 0%~100%.
6) Нажмите ENTER для выбора **SM**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон 0%~100%. Значение 0%, запрещает микширование руля. **(Смотрите раздел 2.13)**
7) Нажмите ENTER для выбора **DT**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон 0%~100%.
8) Нажмите ENTER для выбора **MODE**. Используйте **+/-** для изменения INH, TH, AUX, TH & AUX.

ПРИМЕЧАНИЕ: В **MODE**, если выбрано **INH**, функция АБС выключена. Если выбрано **TH**, торможение происходит по каналу газа. Если выбрано **AUX**, торможение происходит по каналу AUX. Если выбрано **TH & AUX**, торможение происходит по обоим каналам газа и AUX.

ТЕРМИНЫ:
PT - Порог срабатывания функции АБС.
WD – Величина возврата тормоза. Устанавливает соотношение возврата сервопривода по отношению к величине торможения.
CY – Скорость цикла. Чем меньше значение, тем чаще импульсы.
DL – Величина задержки. Устанавливает задержку от торможения до включения АБС. Когда установлено в 0%, Функция АБС активируется без задержки.
SM – Микширование руля.
DT – Коэффициент заполнения цикла. Устанавливает пропорцию между применением тормоза и отпусканием тормоза .
MODE: Устанавливает канал(ы), в которых реализуется функция АБС.

2.8 FUNCTION / MDL (МОДЕЛЬ)



Модель - MODEL (MDL) - Функция “Модель” используется для выбора одного из 16 профилей моделей, доступных для создания, редактирования и копирования.

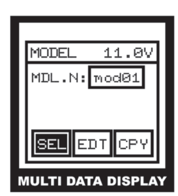
SEL - ВЫБОР

1) Нажмите **ENTER** для доступа к памяти моделей.

2) Используйте кнопки **+/-** для выбора профиля модели.

3) Нажмите **ENTER** для сохранения выбора.

4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.




SEL - Выбор

EDT - РЕДАКТИРОВАНИЕ

1) Нажмите **ENTER** для доступа к профилю модели.

2) Используйте кнопки **+/-** для выбора меню редактирования.

3) Используйте кнопки **+/-** для набора нового имени для профиля.

3) Нажмите ↵ для сохранения вашего выбора.

4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



EDT - Редактирование

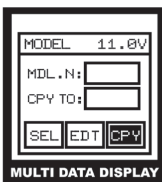
CPY - КОПИРОВАНИЕ

1) Нажмите **ENTER** для доступа к профилю модели.

2) Используйте кнопки **+/-** для выбора профиля для копирования в другой выбранный профиль.

3) Нажмите **ENTER** для сохранения выбора.

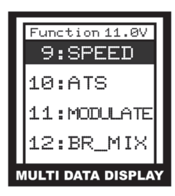
4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



CPY - Копирование

ТЕРМИНЫ: F - Вперед, B - Назад, ST - Руль, TH - Газ, AUX - Дополнительный

2.9 FUNCTION / SPEED (СКОРОСТЬ)



Эта функция позволяет установить скорость сервоприводов газа и рулевого˘ управления. В меню скорости руля, можно установить˘ скорость˘поворота и˘скорость возврата.

A. Скорость руля

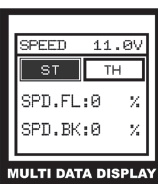
1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.

2) Используйте кнопки **+/-** для выделения **ST** и нажмите **ENTER.**

3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.

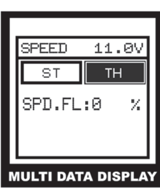
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.

5) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



ST - Скорость руля

2.9 FUNCTION / SPEED (СКОРОСТЬ - ПРОДОЛЖЕНИЕ)



TH - Скорость газа

B. Скорость газа

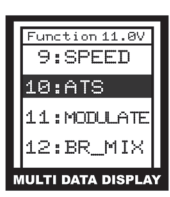
1) Используйте кнопки **+/-** для выбора функции **TH**.
2) Нажмите ENTER для выбора **SPD. FL**. (Смотрите описание ниже)
3) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
4) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню, еще раз нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

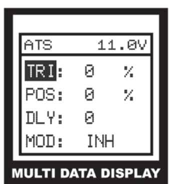
ТЕРМИНЫ:

SPD.FL – Задержка скорости вперед. Диапазон: 0%~100%, умолчание: 0%

SPD. BK – Задержка скорости назад. Диапазон: 0%~100%, умолчание: 0%

2.10 FUNCTION / ATS (АВТО-СТАРТ)





TH - Авто-старт

Если полный газ применяется на скользкой трассе, колеса могут проскальзывать и модель не будет плавно ускоряться. Когда активирован авто-старт, медленное перемещение курка газа вызывает переключение сервопривода от установленного значения газа в предустановленное положение, так что колеса не теряют сцепления и модель плавно ускоряется. Эта возможность работает только для первого нажатия на курок газа, при старте. Она должна активироваться перед каждым стартом. При отпускании курка газа, функция авто-старта автоматически деактивируется˘ и возвращается нормальное функционирование курка газа.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **ATS** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора **TRI**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон -100%~+100%.
4) Нажмите **ENTER** для выбора **POS**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон -100%~+100%.
5) Нажмите **ENTER** для выбора **DLY**. Используйте **+/-** для изменения значения. Диапазон -100%~+100%
6) Нажмите **ENTER** для выбора **MOD**. Используйте **+/-** для выбора **INH** или **RDY**.
7) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню.

ТЕРМИНЫ:

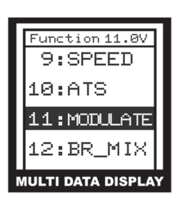
TRI – Положение курка газа

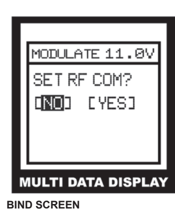
POS – Предустановленное положение

DLY – Время задержки авто-старта

MOD – Настройка готовности авто-старта

2.11 FUNCTION / MODULATE (МОДУЛЯЦИЯ)





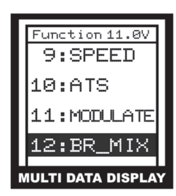
BIND SCREEN

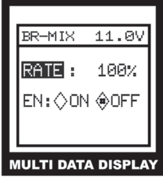
Эта функция используется для привязки передатчика VR3T к приемнику .

ПРИМЕЧАНИЕ: Для этого шага потребуется перемычка привязки (Bind plug).

1) Воткните перемычку в канал 1 приемника.
2) Включите питание приемника.
3) Включите питание передатчика VR3T.
4) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
5) Используйте кнопки **+/-** для выбора **MODULATE** и нажмите **ENTER**.
6) Используйте кнопки **+/-** для выбора **YES**.
7) Нажмите **ENTER** для привязки приемника к передатчику VR3T.
8) Когда на экране появится **SET OK**, привязка завершена.
9) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню.

2.12 FUNCTION / BR_MIX (МИКШИРОВАНИЕ ТОРМОЗА)





BIND SCREEN

Эта функция используется для микширования второй системы торможения, подключаемой к каналу **AUX,** с каналом газа. Когда используете вторую систему торможения, установите значение **BRAKE MIX** в процент от тормоза канала газа. При использовании второй системы торможения, это контролируется задний тормоз, а передний тормоз управляется каналом газа. Триммер газа **TH** и конечные точки газа **TH EPA** используются для точной подстройки усилия и баланса тормозной системы в целом.

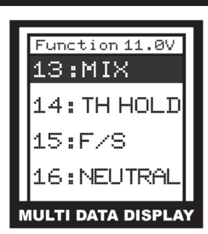
1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **BK_MIX**.
3) Нажмите ENTER для выбора.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню.

ТЕРМИНЫ:

RATE – Соотношение тормоза между каналом 3 и каналом 2.
Диапазон: 0%~120%, умолчание 0%.

EN – Включение/выключение микширования тормозов.

2.13 FUNCTION / MIX (МИКШИРОВАНИЕ)



Микширование - MIX - используется для микширования между функциями.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **MIX** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в системное меню, нажмите **EXIT** для возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

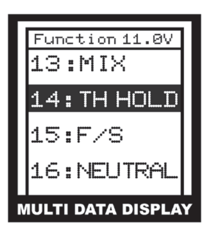
MIX 11.0V
ST :L 50 R 50
ST :L 50 R 50
EN: ON OFF
MULTI DATA DISPLAY

ТЕРМИНЫ: EN - Включено, ST - Руль, TH - Газ, AUX - Дополнительный

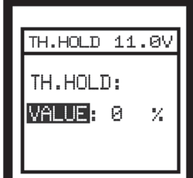
2.14 FUNCTION / TH. HOLD (ХОЛОСТОЙ ХОД)

Function 11.0V
13:MIX
14:TH HOLD
15:F/S
16:NEUTRAL
MULTI DATA DISPLAY

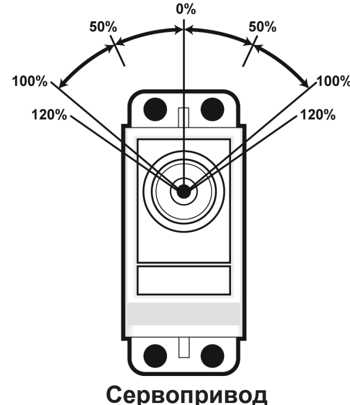
Функция холостого хода позволяет установить сервопривод газа в процент от полного расхода. Это является альтернативой нажатия на газ при запуске двигателя модели. Эта функция блокирует нормальное использование канала газа до повторного нажатия кнопки **TH. HOLD** на передатчике. Убедитесь, что установленное значение достаточно только для поддержания холостого хода двигателя во время запуска и прогрева. **ПРИМЕЧАНИЕ: Установка слишком большого значения может привести к убеганию модели.**



1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **TH HOLD** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в системное меню, нажмите **EXIT** для возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата˘на главный экран.

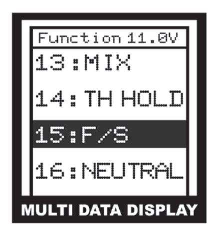


Для использования этой настройки во время запуска модели, нажмите кнопку **TH. HOLD**, расположенную слева от курка газа. Это включит функцию **TH. HOLD** и установит газ в предустановленное положение. Для выключения функции **TH. HOLD**, нажмите кнопку еще раз, это восстановит нормальную работу курка газа.



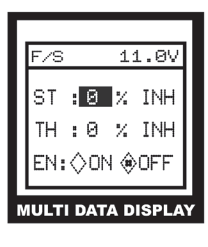
Сервопривод

2.15 FUNCTION / F/S (FAIL-SAFE, СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ)



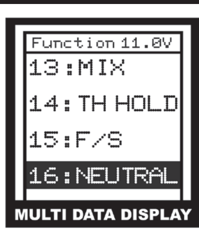
Функция безопасности используется для предотвращения потери контроля за моделью, вызванного потерей сигнала передатчика. Если происходит потеря сигнала передатчика, приемник устанавливает руль и газ в предустановленные положения.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **F/S** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в системное меню, нажмите **EXIT** для возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.



ТЕРМИНЫ: EN - Включено, TH - Газ, ST - Руль

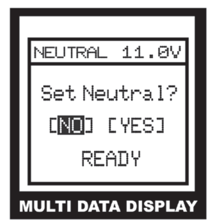
2.16 FUNCTION / NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ)



Эта функция используется для калибровки нейтрального положения рулевого колеса или курка газа.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **NEUTRAL**.
3) Используйте кнопки **+/-** для выбора **YES**.
4) Нажмите **ENTER** для калибровки нейтрального положения.
5) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню.

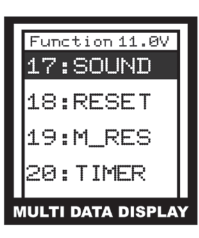
Примечание: Не перемещайте рулевое колесо или курок газа во время процесса калибровки.

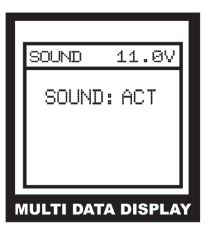


1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **F/S** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для выбора настройки.
4) Используйте кнопки **+/-** для изменения значения.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

ТЕРМИНЫ: EN - Включено, TH - Газ, ST - Руль

2.17 FUNCTION / SOUND (ЗВУК)

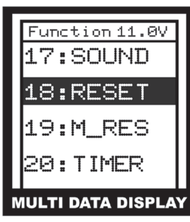




Эта функция используется для включения/выключения звуковых сигналов передатчика.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **SOUND**.
3) Используйте кнопки **+/-** для выбора **INH** (выключено) или **ACT**.
4) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню.

2.18 FUNCTION / RESET (СБРОС)



RESET 11.0V

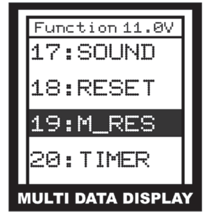
Reset System?

MULTI DATA DISPLAY

Сброс - RESET - Эта функция используется для сброса всей памяти передатчика VR3T 2.4. Все настройки возвращаются к исходным значениям.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **RESET** и нажмите **ENTER.**
3) Нажмите **ENTER** для сброса памяти передатчика VR3T 2.4.
4) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в системное меню, нажмите **EXIT** для возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

2.19 FUNCTION / M_RES (СБРОС МОДЕЛИ)

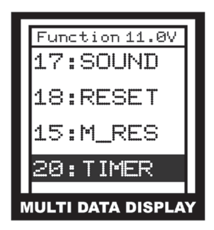


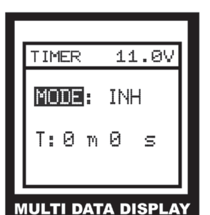


Сброс модели используется для сброса памяти конкретной модели обратно к заводским настройкам.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **M_RES** и нажмите **ENTER**.
3) Используйте кнопки **+/-** для выбора **YES**.
4) Нажмите **ENTER** дважды для сброса данных.
5) Нажмите **EXIT** дважды для сохранения и возврата в функциональное меню.

2.20 FUNCTION / TIMER (ТАЙМЕР)





Используйте таймер для контроля ваших заездов, времени кругов или тренировок. По умолчанию таймер установлен а **INH** (выключен). Используйте кнопки **+/-** для установки режима в **UP_T** или **DN_T** и активации функции таймера. Настройка **UP_T** считает от нуля до установленного предела или максимум 99 минут 30 секунд. Настройка **DN_T** выполняет обратный отсчет до нуля от установленного предела или максимум 99 минут 30 секунд. Таймер стартует по первому нажатию на курок газа и останавливается, когда применяется полный тормоз.

1) Нажмите **ENTER** для входа в функциональное меню.
2) Используйте кнопки **+/-** для выбора **TIMER** и нажмите **ENTER.**
3) Нажимайте **ENTER** для прокрутки через **INH, UP_T** и **DN_T.**
4) Нажмите **ENTER** для установки таймера с приращением 30 сек**.** Максимальное время 99 мин, 30 сек.
5) Нажмите **EXIT** для сохранения и возврата в функциональное меню, нажмите **EXIT** для возврата на главный экран.

2.6 СПЕЦИФИКАЦИИ ПЕРЕДАТЧИКА И ПРИЕМНИКА

Передатчик:
Номер: VEN-8181 (USA), VEN-8182 (остальное)
Модель: Передатчик VR3T 2.4 GHz 3-канала
Спецификации:
Цифровой с дисплеем
Модуляция: PCM
Частота: 2.4-2.483 ГГц
Каналы: 3 (Руль, Газ, Aux.)
Мощность передачи: 10мВт (EU) (или 100мВт)
Питание: 9,6В, <200мА
Вес: 560 г с 8 батареями АА







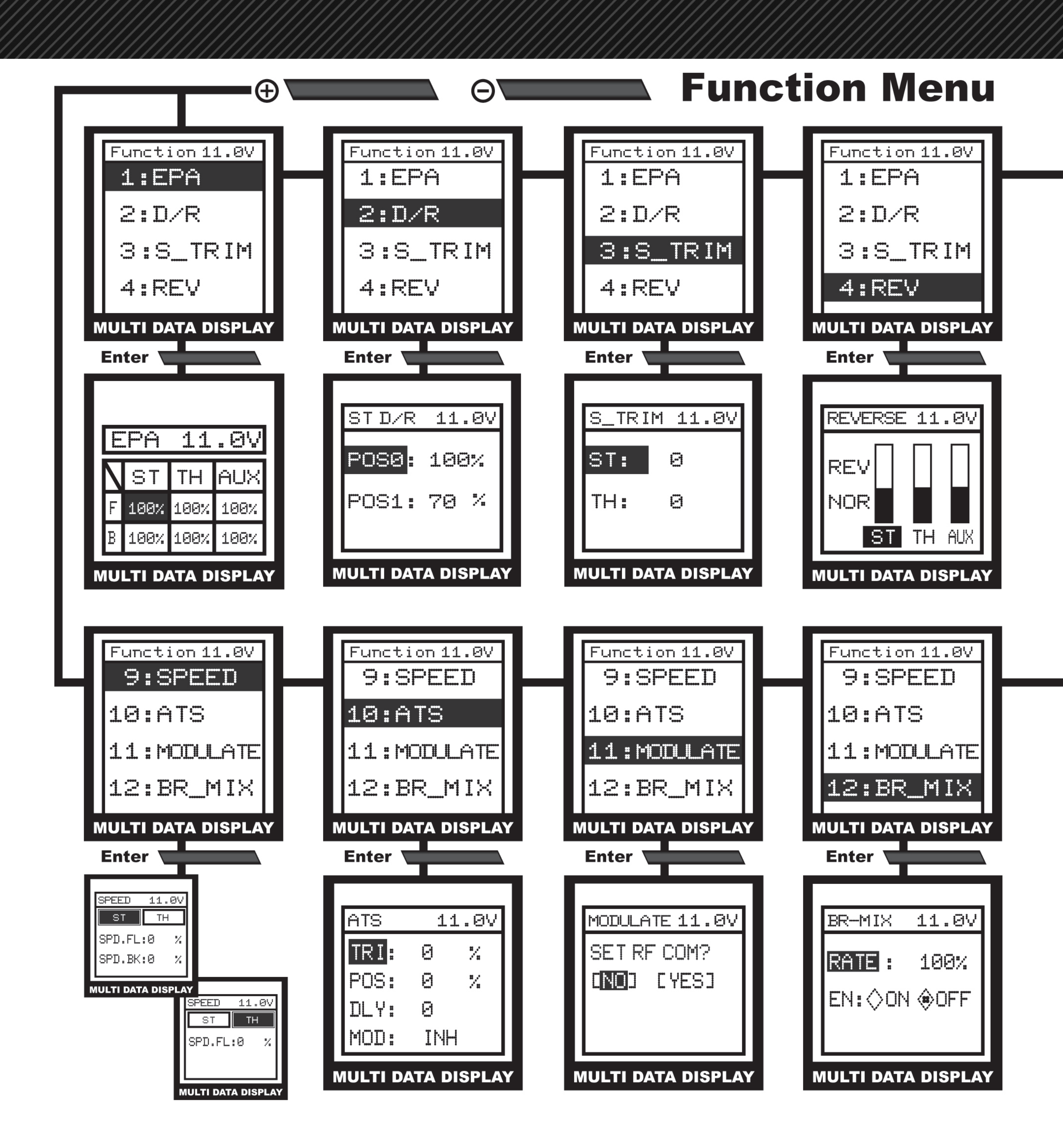
Приемник:

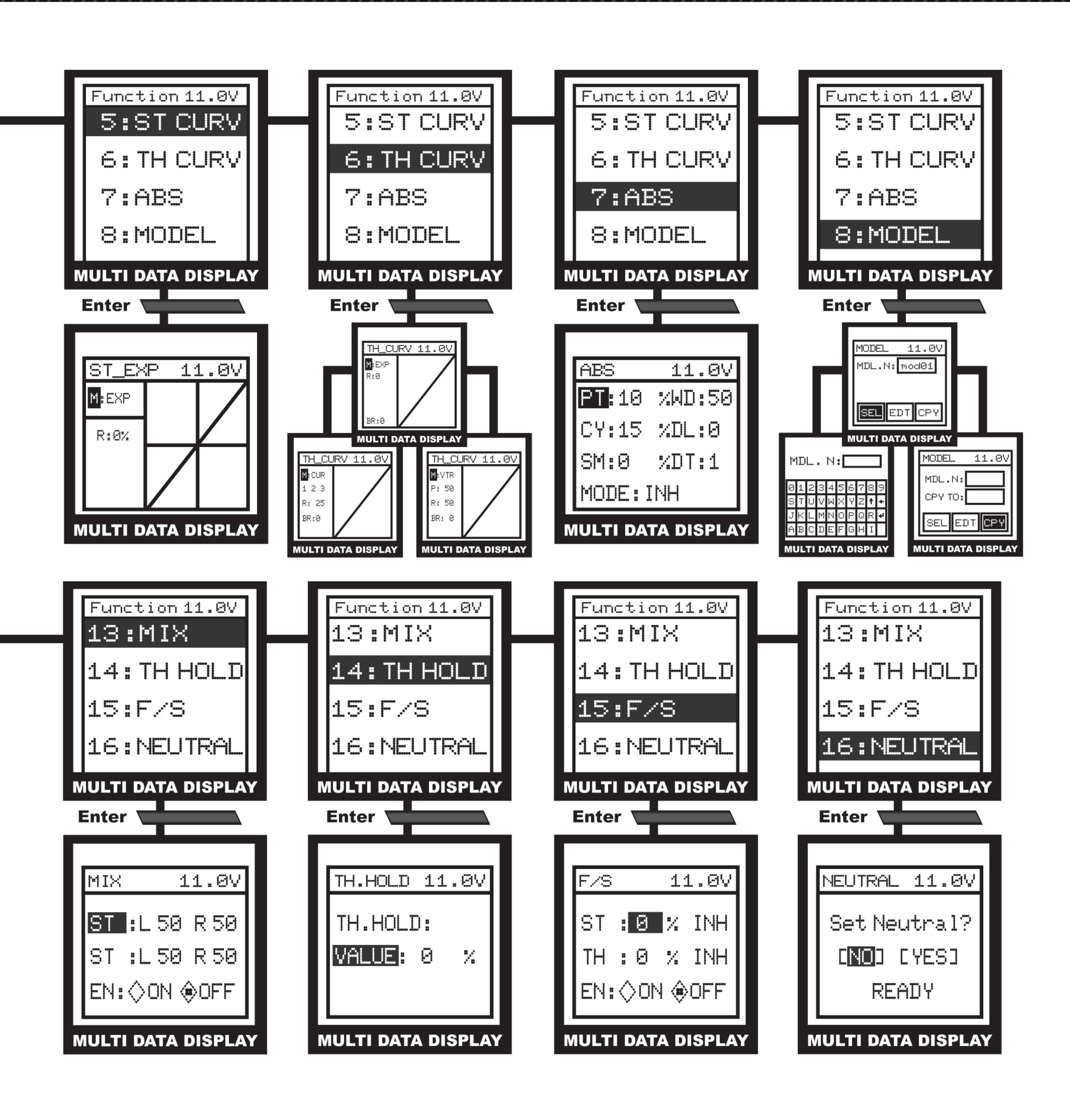
Номер: VEN-8183

1) Канал 1: Газ, ESC,
2) Канал 2: Руль, ESC
3) Канал 3: Сервопривод, ESC
4) Канал 4: Батарея (питание)

ЗАМЕТКИ

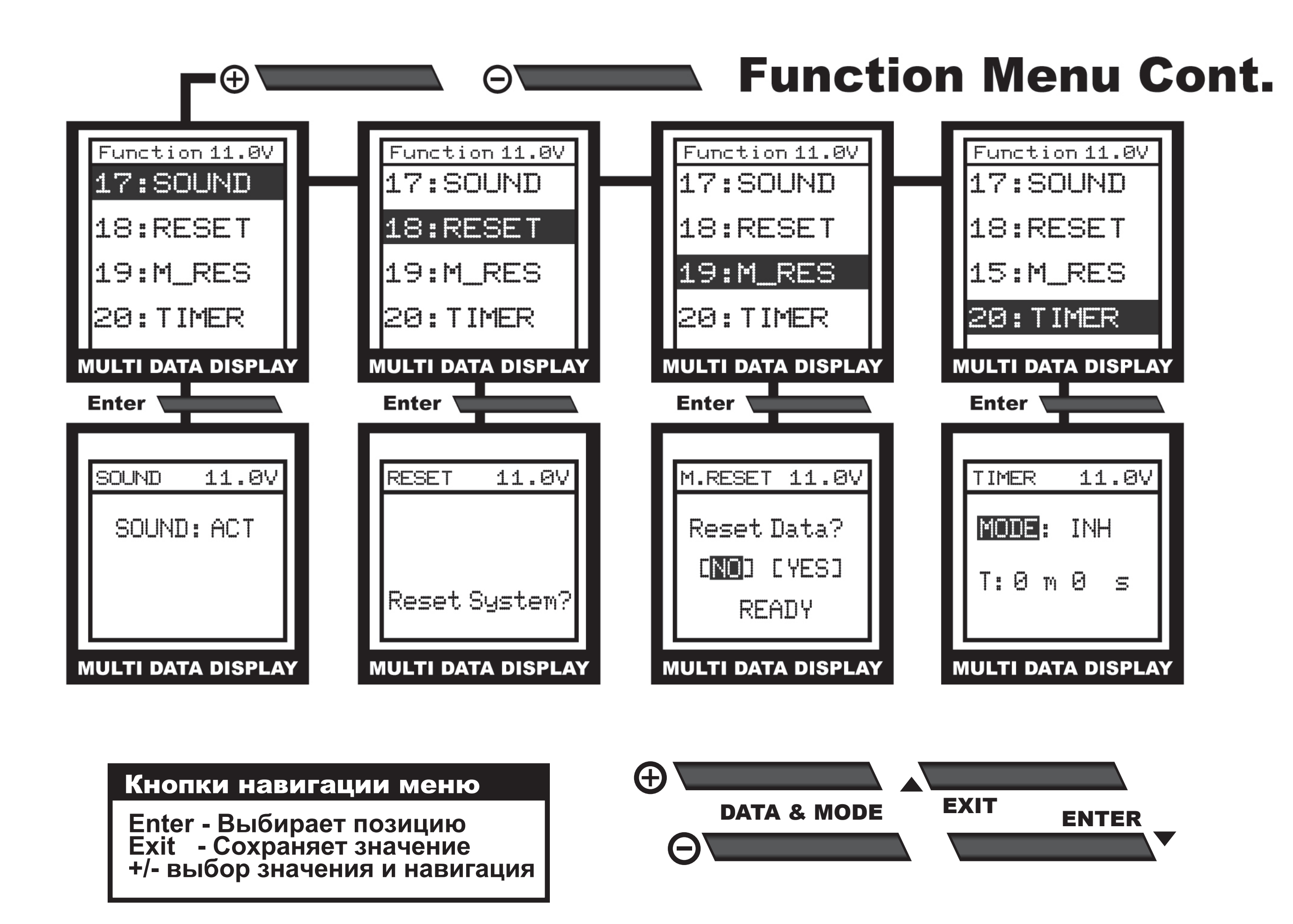
Function Menu





Function 11.0V
5:ST CURV
6:TH CURV
7:ABS
8:MODEL
MULTI DATA DISPLAY
Enter
ST_EXP 11.0V
M:EXP
R:0%
TH_CURV 11.0V
M:EXP
R:0
BR:0
M:CUR
1 2 3
R: 25
BR:0
M:VTR
P: 50
R: 50
BR: 0
ABS 11.0V
PT:10 %WD:50
CY:15 %DL:0
SM:0 %DT:1
MODE:INH
MODEL 11.0V
MDL.N: mod01
SEL EDT CPY
MDL. N:
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
S T U V W X Y Z
J K L M N O P Q R
A B C D E F G H I
MDL.N:
CPY TO:
Function 11.0V
13:MIX
14:TH HOLD
15:F/S
16:NEUTRAL
MIX 11.0V
ST :L 50 R 50
ST :L 50 R 50
EN:◇ON ◈OFF
TH.HOLD 11.0V
TH.HOLD:
VALUE: 0 %
F/S 11.0V
ST : 0 % INH
TH : 0 % INH
EN:◇ON ◈OFF
NEUTRAL 11.0V
Set Neutral?
[NO] [YES]
READY

Function Menu Cont.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Для программирования этих настроек в VR3T 2.4 должны быть выполнены следующие шаги.

1) Все компоненты модели корректно подключены. Приемник, сервоприводы и источник питания.
2) Триммеры руля и газа VR3T 2.4 установлены в нейтральное положение.
3) Всегда сначала включайте передатчик, а потом приемник.
4) Убедитесь, что установлена антенна передатчика.

FCC INFORMATION

Compliance with FCC regulations (Valid in U.S. only) This device complies with part 15 FCC rules. Operation of this device is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any harmful interference that may cause undesired operation.

This device generates and uses radio frequency energy and if not used properly may cause interference to radio and television reception. It has been tested and found to comply with the limits set by the FCC which are designed to provide reasonable protection against such interference.

FCC Warning:

CAUTION: Venom™ is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this product. Changes or modifications not authorized by Venom™ will void all warranties.

NOTE: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, compliant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used as instructed, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product on and off, correct the interference by trying one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from the receiver.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC# XXXXXXXXXXXXX

Venom™ Limited Warranty

Venom™ warrants this product to be free of material and workmanship defects when new. If a component is defective or was not correctly made, Venom™ will, at its sole discretion, repair or replace it free of charge within 90 days from date of purchase. If you believe a defect became evident only after operation, please contact us to discuss the situation.

A dated & itemized sales receipt must accompany any product returned for warranty work. Before returning any product, please contact Venom™ Customer Service at 800-705-0620 to receive a Return Merchandise Authorization Number (RMA#).

We guarantee this product to be free of manufacturing faults and material defects. This product has been checked and adjusted individually before leaving the manufacturer. Please contact your local hobby shop for replacement parts and technical support or contact Venom™ Customer Service at 800.705.0620 or customerservice@venom-group.com.

Actual product may vary from product shown. Product is subject to change.

Prop 65 Warning
This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects and other Reproductive Harm. Be responsible, dispose of properly.



Venom Group International
14028 N. Ohio Street
Rathdrum, ID 83858

Australia
PO Box 7325
Alexandria NSW 2015

Customer Service
800.705.0620
customerservice@venom-group.com